

## Ciepło dotrze do serca Krakowa

Na Rynku Głównym 20 września 2017 roku rozpoczął się przewiert określany mianem unikalnej, technologicznej operacji. Dzięki realizowanemu przedsięwzięciu m.in. Wieża Ratuszowa oraz Sukiennice podłączone zostaną do miejskiej sieci ciepła. Rozbudowa sieci ciepłowniczej w ścisłym centrum miasta to projekt, który umożliwi w przyszłości zastąpienie nieefektywnych palenisk węglowych używanych w kamienicach, ekologicznym ciepłem z miejskiej sieci.

Przewierty podziemne są powszechnie stosowane. Jednak tym razem zostanie użyty tak zwany przewiert sterowany. Co to oznacza? Przy wylocie ulicy Brackiej powstaje podziemna komora startowa. W tym miejscu zostanie wprowadzone urządzenie wiertnicze wyposażone w głowicę sterowaną. Może ona ominąć wszystkie przeszkody, które napotka w drążonym tunelu. Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie mogą tam znajdować się jedynie pozostałości murów lub elementy drewnianych konstrukcji.

Następnie przewiert będzie skierowany w okolice Wieży Ratuszowej, gdzie zostanie zbudowana komora odbiorcza. Tam właśnie wprowadzany będzie giętki rurociąg szwajcarskiej produkcji, który specjalne urządzenie wciągnie w wydrążony tunel w kierunku ulicy Brackiej. W trakcie prac ziemia jest nawadniana, a następnie w postaci błota wysysana na zewnątrz i wywożona z Rynku.

Już sama operacja logistyczna sprowadzenia specjalistycznego, giętkiego rurociągu szwajcarskiej produkcji była wyzwaniem. Został on nawinięty na dwa ogromne bębny o średnicy 4,5 m i pokonał prawie 900 km z fabryki w Niemczech. Ponieważ waga jednego przewodu wraz z bębniem wynosiła 5 ton, ładunek nie mógł wjechać na Rynek. Byłby zbyt dużym obciążeniem dla nawierzchni. Dlatego zawartość przeładowano na dwa odpowiednie pojazdy i nad ranem przewieziono pod Sukiennice.

Przygotowania do tej skomplikowanej operacji trwały od wielu tygodni. Finalnie giętki rurociąg wprowadzony zostanie w istniejący już kanał technologiczny, przebiegający wzdłuż Sukiennic w kierunku ulicy św. Jana. Planowany termin zakończenia prac 31 października 2017 r. Rosnący zasięg miejskiej sieci i sukcesywne zaopatrywanie w ekologiczne ciepło ścisłego centrum Krakowa przyczynia się do obniżenia zanieczyszczenia powietrza.

[FOTOGALERA >>>](#)